

# Bilan d'**accidentalité** routière 2022 en Maine-et-Loire



*Tué : une personne décédée dans les 30 jours des suites de l'accident.*

*Blessé Hospitalisé : une personne dont l'état a nécessité une hospitalisation de plus de 24 heures.*

*Blessé Léger : une personne dont l'état a nécessité des soins médicaux, mais pas d'hospitalisation ou une hospitalisation de moins de 24 heures.*

*Accident corporel : un accident survenu sur la voie ouverte au public, provoquant au moins une victime et impliquant au moins un véhicule.*

*Victime : un tué ou un blessé hospitalisé ou léger.*

*VT : véhicule de tourisme*




*PL : poids lourd*

*VU : véhicule utilitaire*

*2RM : véhicule deux-roues motorisé*

*Zone police : Angers, Cholet, Saumur, Avrillé, Trélazé, Saint-Barthélemy-d'Anjou, Les-Ponts-de-Cé.*

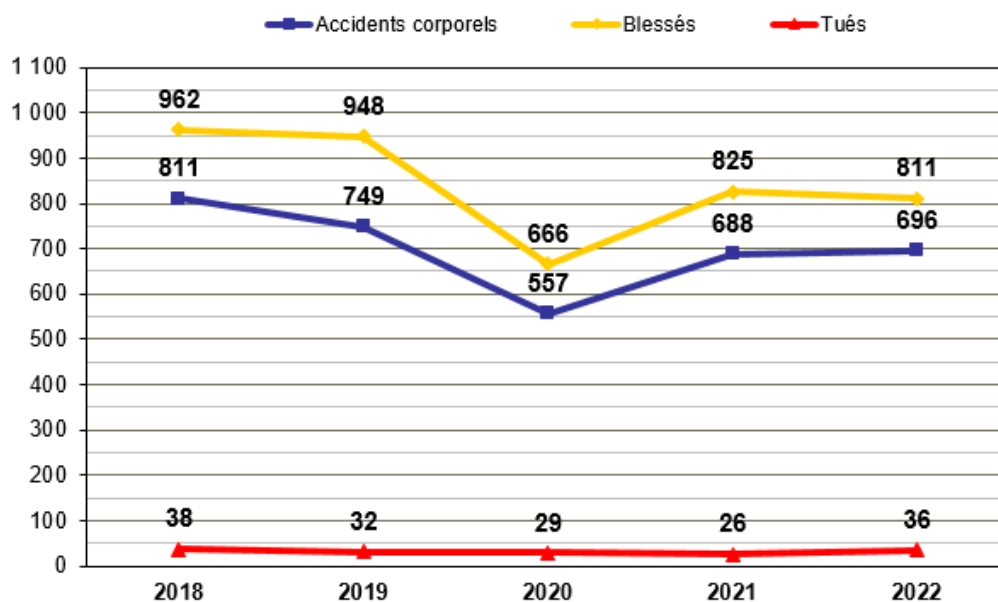


	2022	comparé à 2021	comparé à 2019 <i>(référence)</i>
	<b>36 personnes décédées dans 35 accidents mortels</b>	<b>+ 10</b>	<b>+ 4</b>
	<b>696 accidents corporels</b>	<b>+ 1 %</b>	<b>- 7 %</b>
	<b>811 blessés</b>	<b>- 2 %</b>	<b>- 14 %</b>

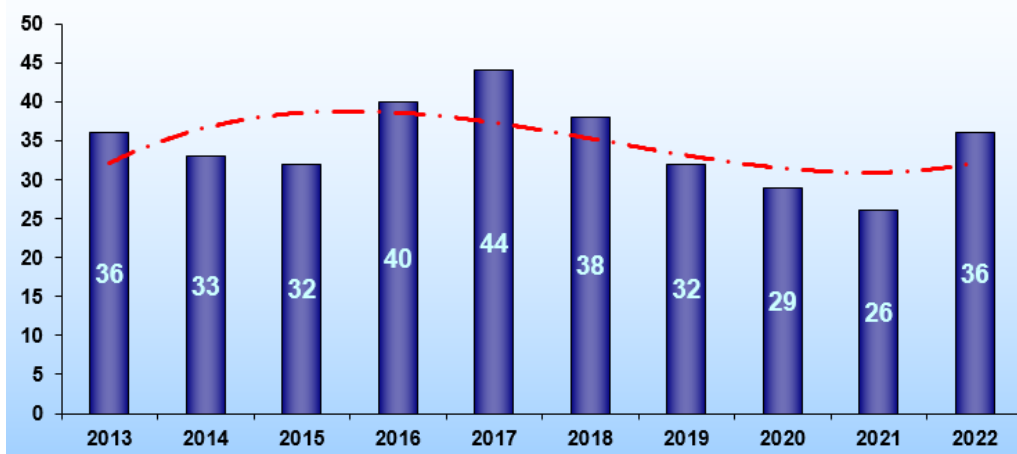
En 2022, le nombre de personnes tuées est très supérieur à 2021 dans un contexte particulier de reprise des habitudes de circulation et d'augmentation du trafic qui a conduit mécaniquement à une hausse contenue du nombre d'accidents par rapport à 2021 (+1%).

# Bilan 2022 : l'évolution sur 5 et 10 ans

## Accidents, Tués, Blessés 2018-2022



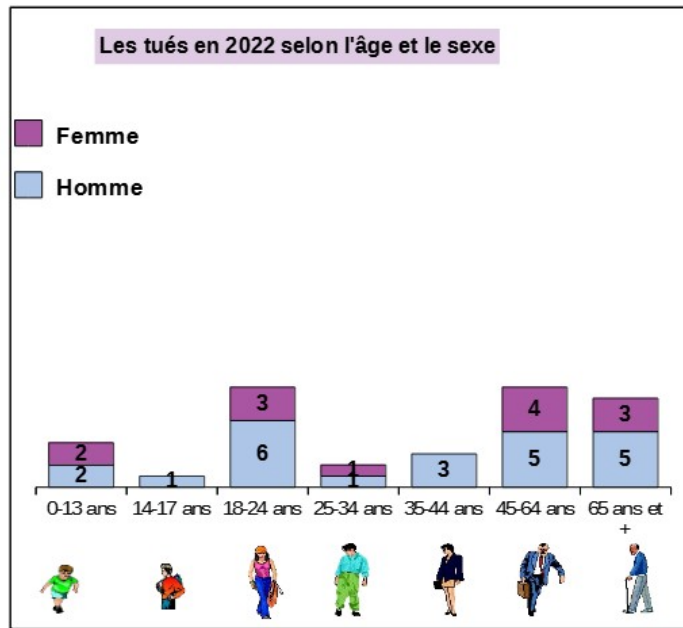
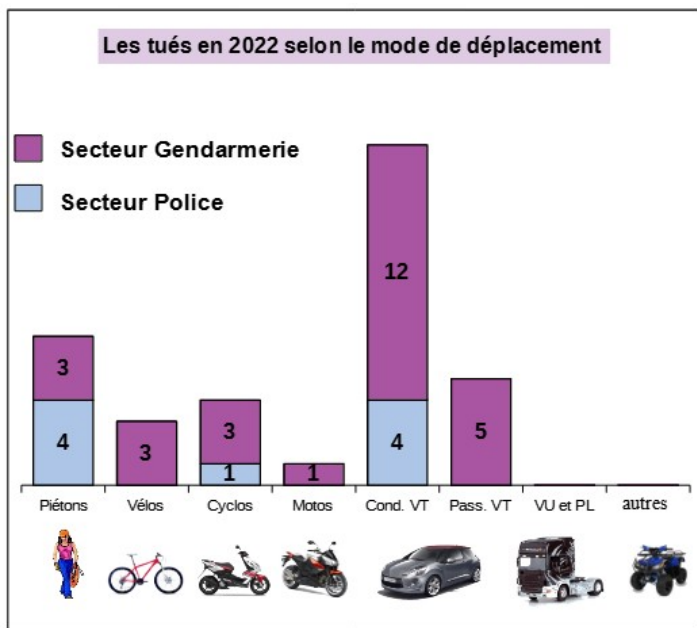
### Nombre de tués sur les routes de Maine et Loire



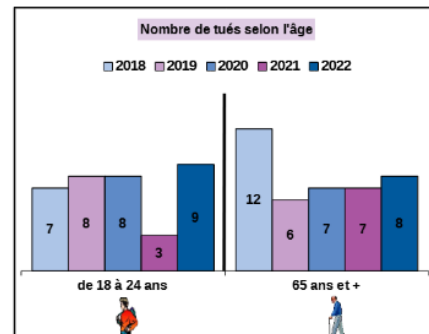
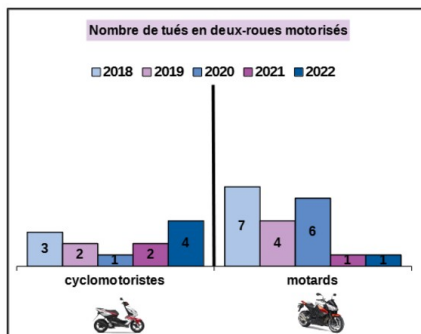
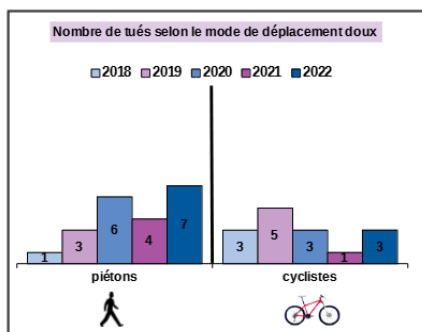
L'évolution de la mortalité routière a été très irrégulière jusqu'en 2017. À partir de 2018, avec la mise en place des limitations de vitesse à 80 km/h, la mortalité routière connaît une baisse progressive mais sans atteindre l'objectif de descendre sous la barre des 21 tués (déclinaison de l'objectif gouvernemental de passer en dessous des 2000 tués sur les routes en 2020 et les années suivantes). En 2022, la mortalité routière confirme une tendance à la hausse amorcée fin 2021 dans le département.

# Bilan 2022 : les points clés

## La répartition des tués



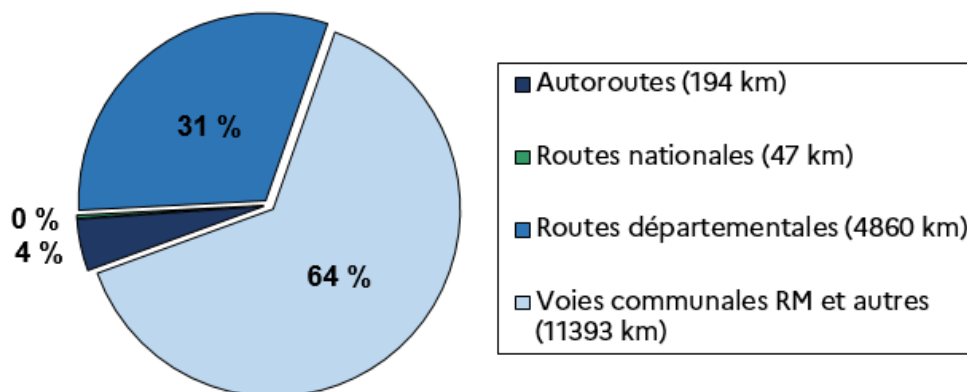
## Les enjeux départementaux



En 2022, les tués sont principalement des usagers de véhicules de tourisme mais la mortalité des piétons et des cyclomoteuristes est en hausse tout comme celle de la classe d'âges 18-24 ans.

# Bilan 2022 : la répartition par type de voirie

Localisation des accidents corporels par type de voirie



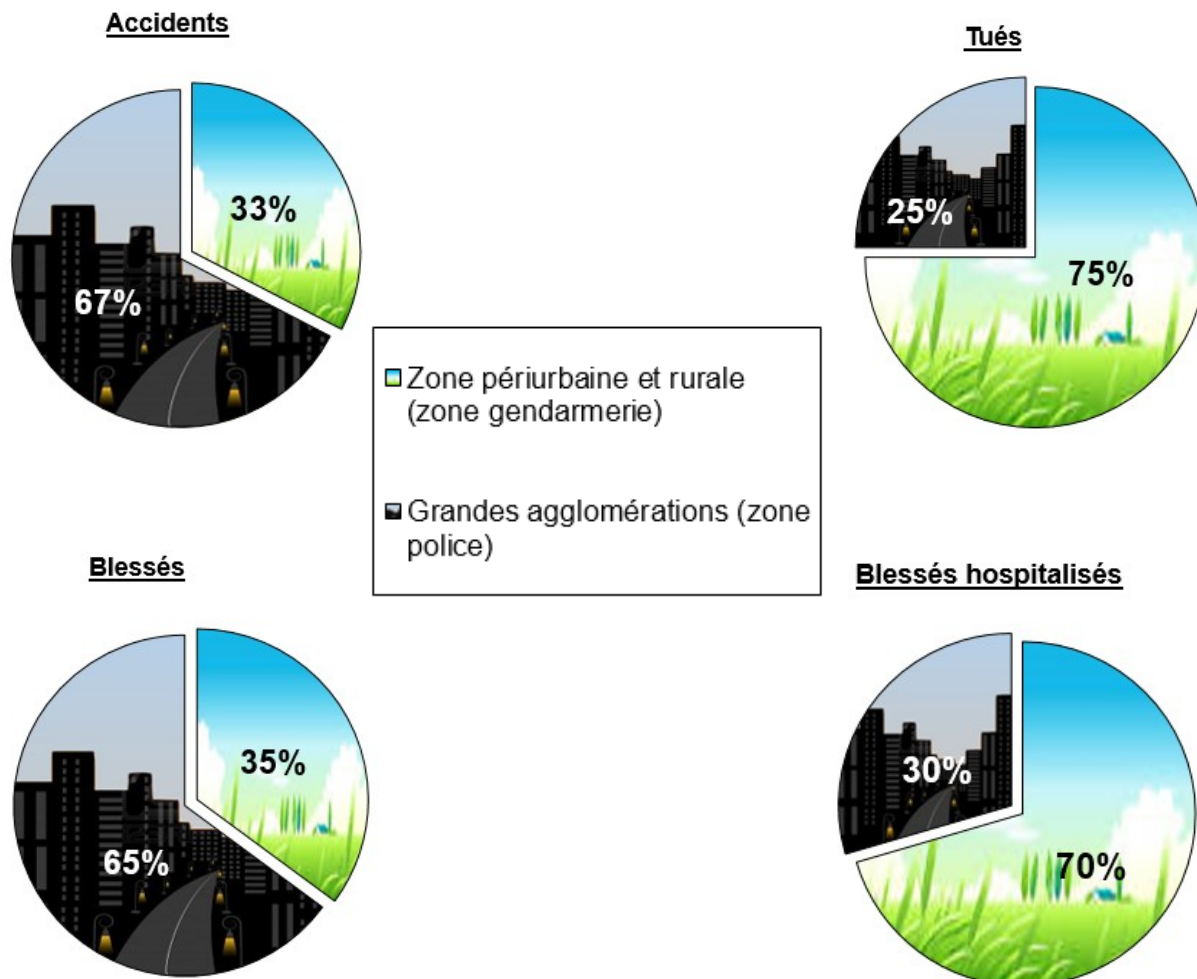
Calculé sur la route de rang le plus élevé. Par exemple, pour un accident à l'intersection d'une RN et d'une RD, la route principale est la RN. L'ordre de rang le plus élevé est le suivant : autoroute > route nationale > route départementale > route métropolitaine > voie communale > hors réseau public > parc de stationnement > autre.

RESULTATS GLOBAUX	En agglo	Hors agglo	Sur Autoroute	Total
Accidents corporels	483	182	31	696
Accidents mortels	7	27	1	35
Tués	7	28	1	36
Blessés	545	230	36	811
Blessés hospitalisés	102	125	10	237
Blessés légers	443	105	26	574
Tués / 100 accidents	1,4	15,4	3,2	5,2

La répartition des accidents par type de voirie est proportionnelle à la répartition par type de milieu : agglomérations (voies principalement communales) ou hors agglomérations. La voirie est rarement en cause dans les accidents. Ils surviennent davantage pour des raisons liées aux comportements des usagers face aux circonstances.

# Bilan 2022 : la localisation

Répartition des accidents entre les grandes agglomérations (zone police) et la zone périurbaine et rurale (zone gendarmerie)



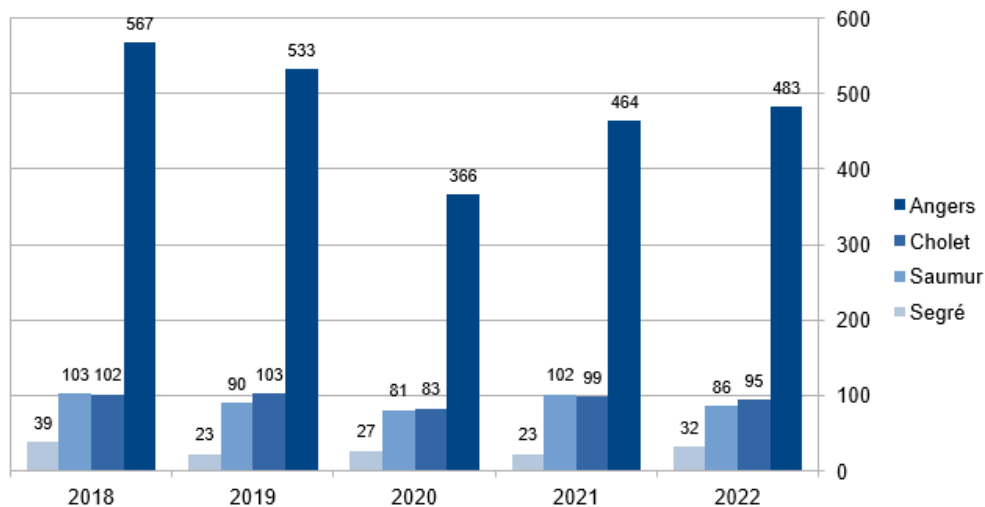
La répartition des accidents entre grandes agglomérations et zones périurbaines et rurales connaît peu d'évolution en Maine-et-Loire.

Les deux tiers des accidents surviennent dans les secteurs à forte densité d'usagers, c'est-à-dire en grande agglomération.

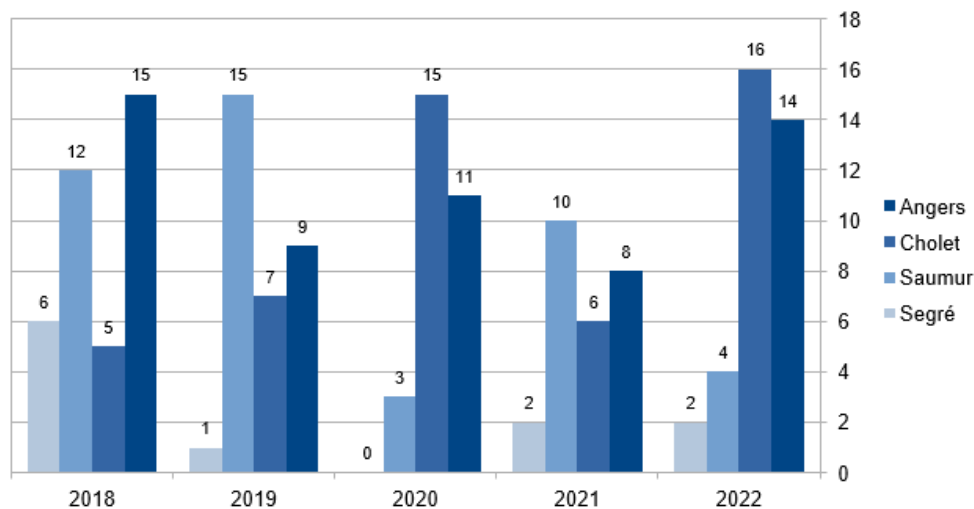
Néanmoins, les trois quarts des accidents mortels ont lieu en zone périurbaine ou rurale, où les vitesses sont plus élevées.

# Bilan 2022 : la répartition par arrondissement

## Évolution du nombre d'accidents par arrondissement



## Évolution de la mortalité routière par arrondissement

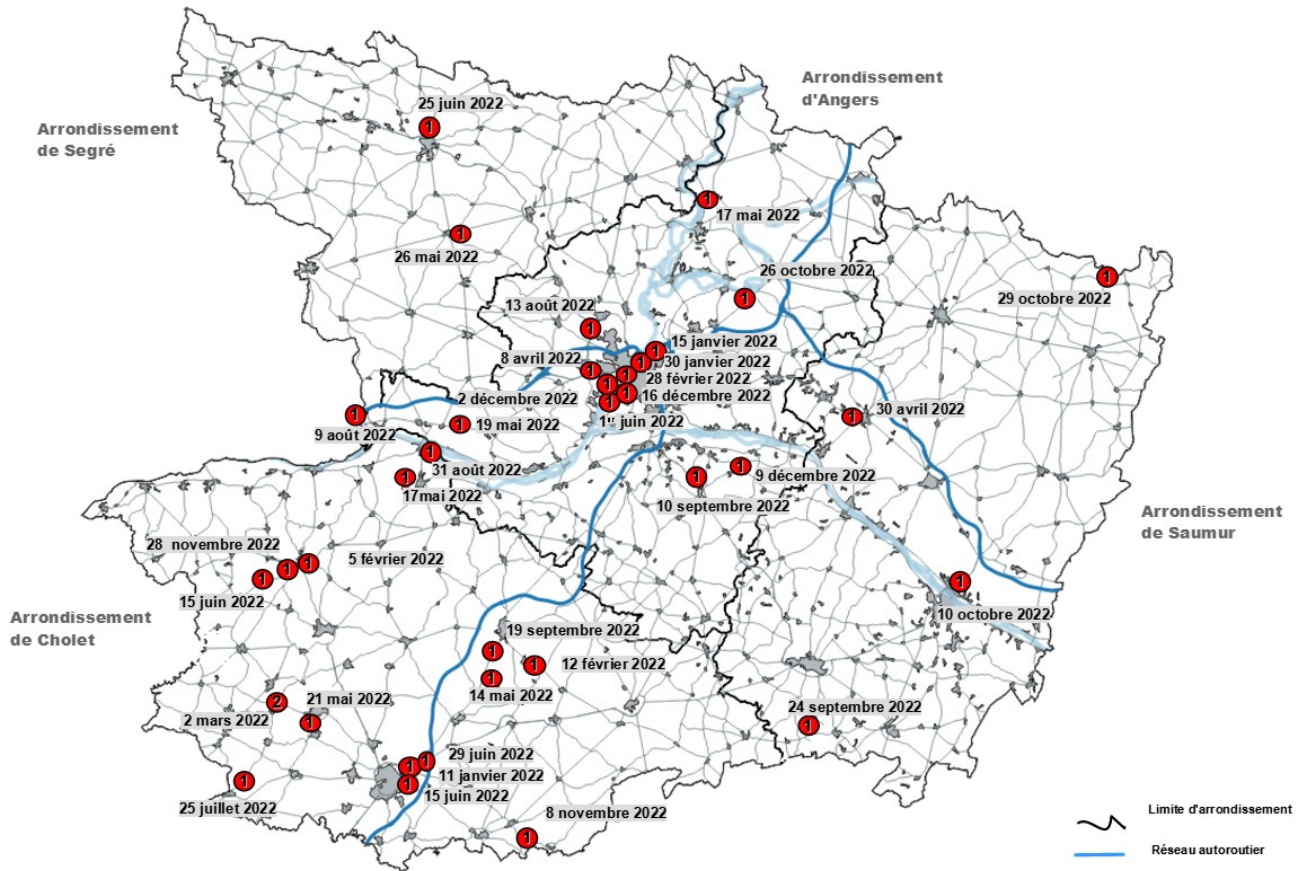


La répartition du nombre d'accidents entre arrondissements est cohérente par rapport aux densités de population et de trafics routiers.

Mais la variation du nombre de tués notamment pour les arrondissements de Cholet et Saumur, d'une année sur l'autre, ne trouve pas d'explication.

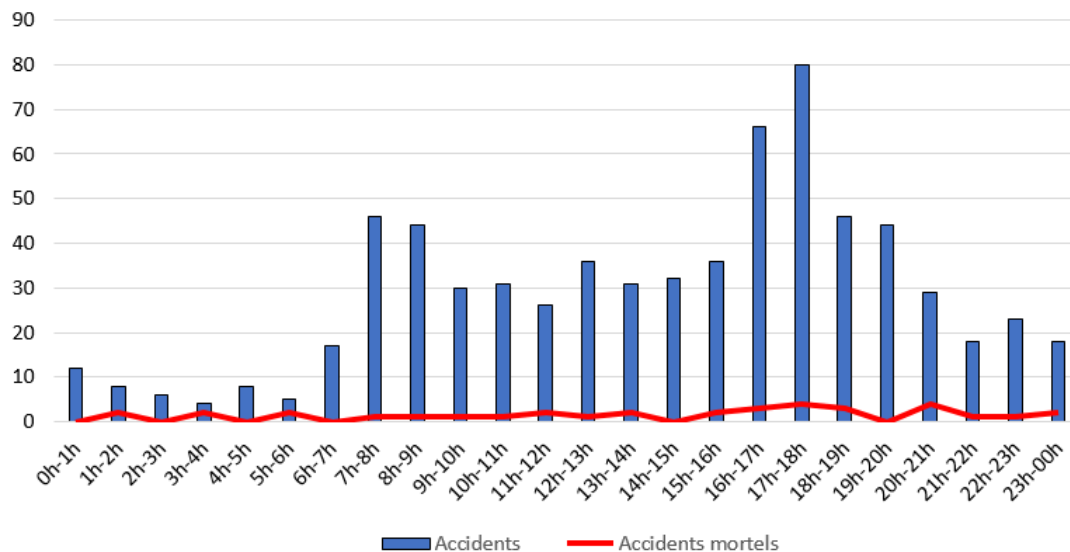


# Bilan 2022 : la carte des accidents mortels

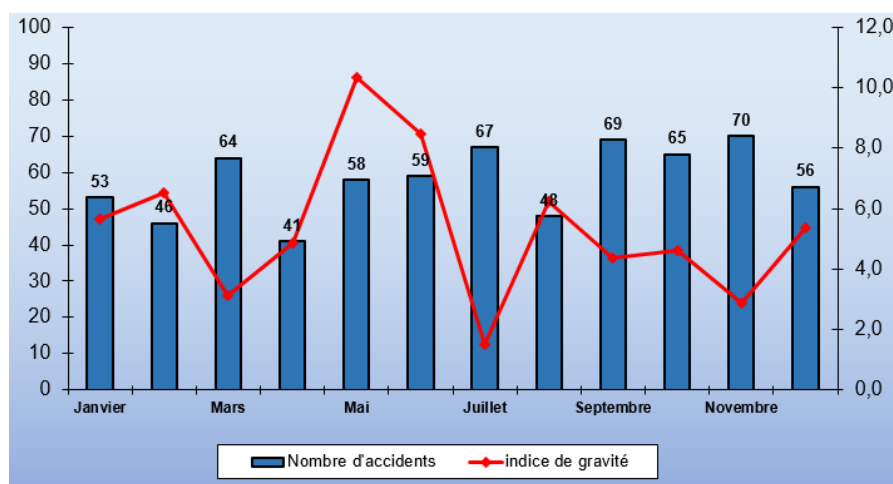




## Accidents selon les créneaux horaires



	Accidents	Tués
Lundi	101	5
Mardi	101	5
Mercredi	109	8
Judi	73	1
Vendredi	111	4
Sam, Veille	121	11
Dim et fête	80	2



\*indice de gravité : nombre de tués par rapport au nombre d'accidents

Les accidents sont plus fréquents lorsque le trafic est plus élevé, aux heures de pointe ainsi que les samedis et veilles de jours de fête.

En 2022, la saisonnalité des accidents est très variable et différente des années précédentes, souvent plus marquées uniquement à la rentrée de septembre-octobre.

# Bilan 2022 : la répartition par mode de déplacement

		Accidents impliquant un ...								
		Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	TC	Autre	Ensemble
Accidents		91	164	118	81	509	75	12	23	696
% d'accidents		13%	24%	17%	12%	73%	11%	2%	3%	



Principaux conflits	Accidents	Tués	Blessés
VT contre VT	106	6	184
VT contre piéton	62	5	61
VT contre vélo	101	2	99
VT contre cyclo	61	3	63
VT contre Moto	40	1	44
VT contre VU	22	1	35
VT contre PL	10	5	10
2RM contre piéton	6	1	7
2RM contre VU	9	0	12
<b>Principaux acc véh seul</b>			
Cyclo seul	38	0	41
Moto seule	25	0	27
VT seule	99	9	111

Il y a peu d'évolution relative aux catégories de véhicules impliqués dans les accidents corporels d'une année sur l'autre. Seule l'accidentalité des EDP-m se distingue avec deux fois plus d'accidents recensés cette année.

Les écarts se situent davantage concernant les accidents mortels avec une sur-représentation des piétons et des cyclomotoristes en 2022.

# Bilan 2022 : focus sur les usagers vulnérables

## Les usagers vulnérables impliqués dans les accidents corporels



**91** accidents impliquant un piéton dont 7 décédés.



**0** accident impliquant un utilisateur d'engin de déplacement personnel sans moteur type trottinette simple, skate...



**62** accidents impliquant un utilisateur d'engin de déplacement personnel avec moteur type trottinette électrique.



**99** accidents impliquant un cycliste classique dont 2 décédés.



**7** accidents impliquant un utilisateur de vélo à assistance électrique dont 1 décédé.



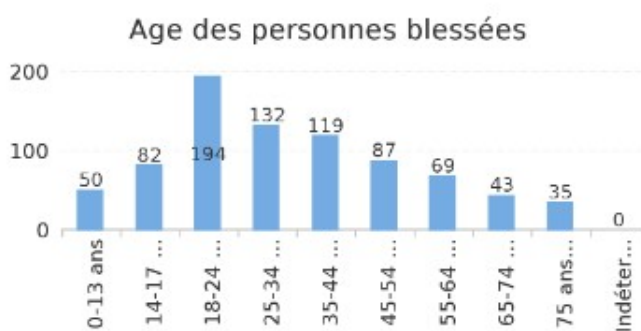
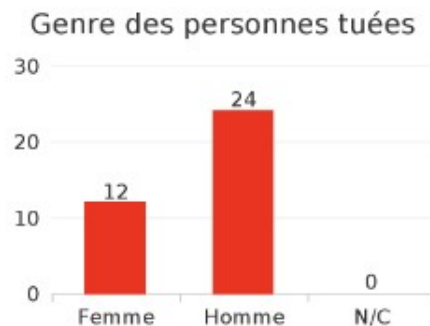
**118** accidents impliquant un cyclomotoriste dont 4 décédés.



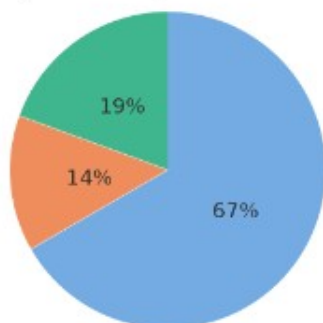
**81** accidents impliquant un motard dont 1 décédé.

L'accidentalité des mobilités douces est sous-estimée : les blessés légers se font parfois soigner en dehors d'une intervention sur le lieu de l'accident en se rendant eux-même aux urgences ou chez leur médecin traitant. Ils échappent ainsi à la prise en compte statistique départementale. Un redressement statique est réalisé sur les chiffres nationaux.

# Bilan 2022 : la répartition par classe d'âge et sexe

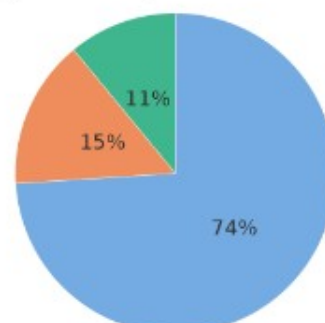


Catégorie des personnes tuées



■ Conducteur ■ Passager ■ Piéton

Catégorie des personnes blessées



■ Conducteur ■ Passager ■ Piéton

En 2022, les seniors sont moins représentés dans la mortalité routière départementale que les années précédentes.

Les 18/24 ans, davantage épargnés en 2021, retrouvent une forte implication dans les accidents mortels en 2022.

64 % des victimes d'accidents corporels sont des hommes, en 2022 comme en 2021, ce qui reste au-dessus de la moyenne départementale de ces dix dernières années.

# Les actions de sécurité routière 2022

## Prévention et sensibilisation



A l'initiative de la Cheffe de projet sécurité routière de Maine-et-Loire, Nathalie GIMONET, la Coordination départementale a organisé une semaine de la sécurité routière du 17 au 23 octobre pour remobiliser les acteurs institutionnels et associatifs dans un climat défavorable de reprise de l'accidentalité. Cette initiative a été

soutenue par la présence de Madame Florence GUILLAUME, déléguée interministérielle, lors du lancement de la démarche de co-construction du nouveau Document Général d'Orientations (DGO) 2023-2027 de la politique locale de sécurité routière.

Lors de la semaine de la sécurité routière, des actions ont été organisées sur les mobilités douces, la visibilité, l'alcool avec les partenaires (Groupama, l'association Sécurité Routière en Entreprise, IRIGO, la Gendarmerie, la Police, l'association de quartier Patton-Montesquieu, l'Éducation Nationale etc).



# Les actions de sécurité routière 2022

## Prévention et sensibilisation

---

L'escadron motorisé de gendarmerie a réitéré le 18 juin une journée sécurité moto avec plus de 100 motards sur les routes de Maine-et-Loire. Par petits groupes, des motards ont reçu des conseils de sécurité, par un gendarme aguerri, lors d'un roulage d'une centaine de kilomètres.



Passage à l'heure d'hiver : la police nationale a distribué des conseils et rappels sur l'éclairage des véhicules ainsi que des accessoires de haute visibilité aux cyclistes et trottinettistes sur la place Leroy à Angers.



# Les actions de sécurité routière 2022

## Prévention et sensibilisation

---



En octobre 2022, les seniors ont pu réviser leurs connaissances en matière de Code de la route et de conduite. Après l'accueil effectué par la gendarmerie, Groupama Loire Bretagne, l'Espace de vie sociale du Pays allonnais et de la commune d'Allonnes, le carnet de route a débuté avec une révision du Code de

la route et la manière de remplir un constat amiable.

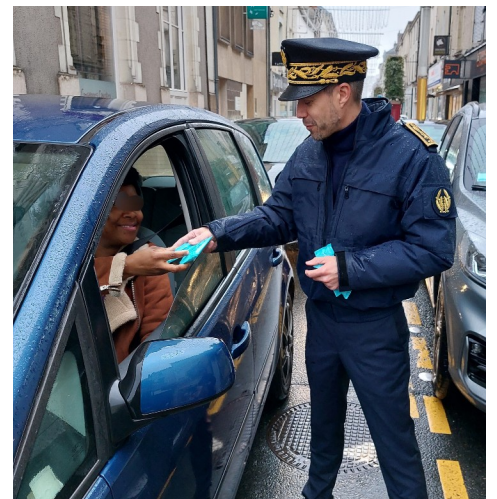
Les seniors ont participé aux ateliers encadrés par la gendarmerie : audits de conduite avec trois auto-écoles, tests aux chocs avec Groupama, comment donner l'alerte avec les pompiers du Service départemental d'incendie et de secours et du centre des Pins. Les participants ont également été sensibilisés aux méfaits de l'alcool sur la conduite, aux questions d'audition, de vue et de médicaments.

-----

Pour contribuer à sauver des vies pendant les fêtes de fin d'année, les policiers et les gendarmes ont distribué des conseils et 2500 éthylotests les 23 et 30 décembre aux automobilistes.



SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE





# Les actions de sécurité routière 2022

## Les actions de répression



Mobilisation de l'escadron départemental de sécurité routière de la gendarmerie pour des contrôles de conduite sous alcool ou stupéfiants.

Plusieurs renforts des CRS de la zone Ouest sont intervenus pour des contrôles routiers échelonnés sur plusieurs jours notamment entre les 7 et 17 novembre où 656 infractions ont été verbalisées dont 10 défauts de permis de conduire et 23 défauts d'assurance.



Les voitures-radar ont flashé 32 320 véhicules sur les parcours planifiés par la Préfecture en 2022, soit une augmentation de 54 % par rapport à 2021.

**Coordination départementale de  
la sécurité routière de Maine-et-Loire**

-----

**Téléphone : 02-41-86-64-33**

**Mail Cheffe de projet sécurité routière : [pref-directeur-cabinet@maine-et-loire.gouv.fr](mailto:pref-directeur-cabinet@maine-et-loire.gouv.fr)**

**Mail Coordination : [ddt-securite-routiere@maine-et-loire.gouv.fr](mailto:ddt-securite-routiere@maine-et-loire.gouv.fr)**

**Mail Observatoire : [ddt-srgc-ticsr-odsr@maine-et-loire.gouv.fr](mailto:ddt-srgc-ticsr-odsr@maine-et-loire.gouv.fr)**